





Works Inspection Request - WIR
طلب إستلام أعمال

MIR Serial Number:	طلب تسليم اسفلت طبقة ثانية	الرقم التسلسلي: 0000
Date	٢٠٢٥/٠٩/١٨	التاريخ
Location	جدة	المنطقة
Project Title	مشروع تلال الغروب	إسم المشروع
Consultant	مكتب رمك للإستشارات الهندسية	الاستشاري
Contractor :	شركة طرق الرياض للمقاولات	المقاول

Part A: By the Contractor:
الجزء (أ) : يتم إستكماله من خلال المقاول

Attachments (tick as appropriate) المرفقات

- ■ Sketch attached to show the location(s) كروكي توضيحي للموقع
- ☐ Approved Shop Drawing الرسومات التنفيذية المعتمدة
- ☐ Inspection Check list قائمة الفحص
- ☐ Test Reports (if any) تقارير إختبارات (إن وجدت)
- ☐ Surveyor Field Sheet (if any) سجل إستلام الأعمال المساحية
- ☐ Ohters(state) أخري

Discipline: التصنيف	☐ Civil إنشائي	☐ Architectural معماري	☐ Mechanical ميكانيكا	☐ Electrical كهرباء ☐	☐ Other (state) أخري

Description of Works to be inspected and / or tested: وصف الأعمال المطلوب تسليمها

اسفلت طبقة ثانية
شارع 02
بلوك 03

Works Quantity:

We certify that these works has been executed in accordance with the Contract Specifications and Approved Drawings
نشهد بأن الأعمال المذكورة أعلاه نفذت حسب مواصفات العقد و حسب المخططات المعتمدة

Name: الاسم:	Signature [signature] التوقيع:	Designation المسمى الوظيفي:	Date: 18/09/2025 : التاريخ

[Stamp: شركة طرق الرياض للمقاولات المحدودة – س.ت (1010284...) – مخطط تلال الغروب - جدة – RIYADH ROADS CONTRACTING]

Part B: By the Consultant:
الجزء (ب): يتم إستكماله من خلال الإستشاري

Site Inspector's Comments: ملاحظات القائم بالإستلام

Name: الإسم شاهيل محمد	Signature التوقيع: [signature]	Designation المسمى الوظيفي:	Date: التاريخ

Witnessed Site Test Results (if any): نتائج إختبارات الموقع (إن وجدت)

- ☑ Passed مقبول
- ☐ Failed مرفوض
- ☐ N/A لا يوجد

Resident Engineer Final Comments & Decision: ملاحظات مدير المشروع - إستشاري

 Approved يعتمد
 Approved with Comments يعتمد بملاحظات
 Comply Comments and Resubmit معالجة الملاحظات وإعادة التقديم
☐ Rejected مرفوض

Name: الاسم م/ فوزي عبدالله بلاعمش	Signature التوقيع: [signature]	Date: التاريخ

[Stamp: مكتب رمك للاستشارات الهندسية – مشاريع البنية التحتية]

Acceptance does not relieve the contractor from his responsibility and liability concerning compliance with the contract requirement
إن هذه الموافقة لا تعفي المقاول من مسوولياته تجاه مطابقة متطلبات العقد

ProLab

Proficiency Laboratory for technical consultations

Client	شركة طرق الرياض للمقاولات	Report No.	240463.122
Project	مشروع البنية التحتية - مخطط تلال الغروب	Sampling Date	18-9-2025
Location	جدة - حى الامير فواز	Sample by	Sumon
Sample Description	BITUMINOUS WEARING COURSE LAYER	Report Date	20-9-2025
Station	Block 3 - Road 2 - Sta. (0+000 to 0+264.28)	Tested By	Saddam

Superpave Mix Design Analysis

Bulk Specific Gravity of Compacted Specimen & Volumetric Properties

	Ndes			Nmax			
Specimen I.D.	1	2	Ave.	1	2	Ave	Design Criteria
a. Weight in air, dry (gm)	4714.2	4718.4		4706.1	4704.1		
b. Weight in air, SSD (gm)	4738.2	4736.2		4725.1	4723.9		
c. Weight in water, (gm)	2824.1	2819.3		2836.1	2835.0		
d. Volume, (cc)	1914.1	1916.9		1889.0	1888.9		
e. Specific Gravity (Gmb) (a/d)	2.463	2.461	2.462	2.491	2.490	2.491	
Height @ Nini	125.1	124.3	124.7	126.1	127.9	127.0	
Height @ Ndes	108.2	108.0	108.1	106.3	107.8	107.1	
Height @ Nmax	—	—	—	106.3	107.8	107.1	
% Gmm @ Nini	83.0	83.3	83.1	—	—	—	89 MAX
% Gmm @ Ndes	95.9	95.9	95.9	—	—	—	96±2.0
% Gmm @ Nmax	—	—	—	97.0	97.0	97.0	98 MAX
Air Voids %	4.1	4.1	4.1	3.0	3.0	3.0	2.5 -5.5%
Voids in Mineral Aggregate (VMA) %	15.5	15.6	15.6	—	—	—	14min-16max
Voids Filled (VF) %	73.8	73.5	73.7	—	—	—	65 - 75
Dust Proportion:			0.90				0.80 - 1.60

Maximum Theoretical Specific Gravity (Gmm)				Mix properties	
Specimen I.D.	1	2	3	Gb =	1.026
a. Net weight of loose mix (gm)	1802.1			Gsb =	2.771
b. Net weight of flask & water (gm)	9353.0			Ps =	95.026
c. Net weight of flask, loose mix & water	10453.2			Gse =	2.79
d. Maximum Theoretical Specific Gravity, Gmm (A/(A+B-C)	2.567			Pba =	0.21
e. Average Gmm	2.567			Pbe =	4.78

Extraction & Gradation

Asphalt Content	1	2
a. Wt of sample before test, gm	1725.1	
b. Wt of sample after test, gm.	1638.4	
c. Wt of filter before test, gm	20.9	
d. Wt of filter after test, gm	21.8	
e. Wt of sample in filter (c-d), gm	0.9	
f. Wt of total agg, (b+e) gm	1639.3	
g. Wt of Bitumen. (a-f) gm	85.8	
h. Percent AC (g/a x 100), %	4.97	
i. Average Asphalt Content, %	4.97	
j.Optimum asphalt Binder contant	5.0% ± 0.4	

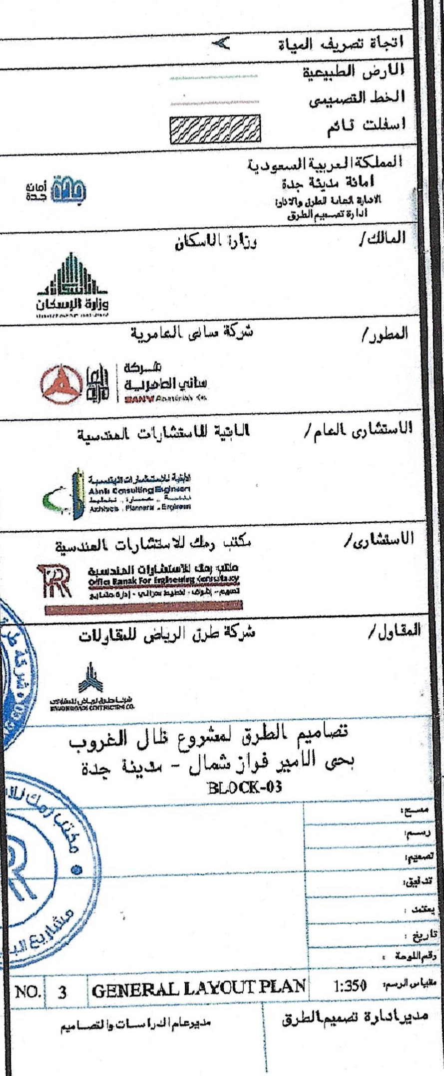
Total weight of Agg: 1639.3

Sieve Size	Weight Retained gm	Percent Passing	JMF Limit	Ave.
1-1/2"	0	100.0	100.0	100.0
1"	0	100.0	100	100.0
3/4"	0	100.0	100	100.0
1/2"	103.4	93.7	90 - 98	93.7
3/8"	326.4	80.1	74 - 82	80.1
#4	703.1	57.1	50 - 60	57.1
#8	1061.4	35.3	32 - 42	35.3
#16	1203.1	26.6	23 -31	26.6
#30	1305.8	20.3	16 - 24	20.3
#50	1425.2	13.1	10 - 18	13.1
#100	1482.6	9.6	7 - 11	9.6
#200	1563.8	4.0	3.5 - 6.5	4.6
Pan				

Proficiency Laboratory for technical Consultations
PROLAB
C.R: 4030391463
Soil, Concrete, Asphalt, Materials

Lab .Tech.

Lab. Eng.





BLOCK 3

BLOCK 3

RO-B03-1

RO-B03-2

RO-B03-3

RO-B03-4

BLOCK 3

PLOT AREA = 62,293 m2
TOTAL BUILTUP AREA = 162,822 m2

FAR = 2.61
557 PARKING SPACES
528 UNITS